





# Vorgeformtes thermoplastisches Markierungssystem

#### Bodenmarkierungen mit hoher Qualität und langer Lebensdauer!

Diese thermoplastischen vorgeformten Bodenmarkierungen sind extrem unempfindlich und haben eine lange Haltbarkeit. Gegenüber aufgesprühter oder aufgemalter Farbmarkierung ist es eine gute Alternative. Die thermoplastische Straßenmarkierung sind genial zum Herstellen von Haltelinien, Parkbuchten, Brandschutzlinien, etc. im Außenbereich. Durch die eingearbeiteten Glasperlen ist die Oberfläche sehr griffig (Rutschhemmung R12) und durch die das reflektierendem Material auch nachts sehr gut sichtbar.

### bewährte Markenqualität

- Bodenmarkierung mit besonders langem Halt
- Farben in Weiß (RAL 9016), Schwarz (RAL 9017) und 19 weitere Farben
- einfach Aufbrennen
- besonders für Parkbuchten, Haltelinien, Kennzeichnung von Verkehrswegen, etc.
- Rutschhemmung R12 gemäß ASR A1.5/1,2 und DGUV 108-003
- individuell kürzbar
- Glasperlen für optimale Retroreflexion
- gebrauchsfertig und sofort Montage fertig
- strapazierfähig und langlebig
- Umweltfreundlich und gefahrstofffrei
- auch für unebene Untergründe geeignet
- mit selbstreinigendem Effekt
- 4 bis 8 mal höhere Haltbarkeit und Lebensdauer als herkömmlicher Farbmarkierung
- patentierte Temperaturindikatoren zeigen an, wann die Markierung ausreichend erhitzt ist
- Verarbeitungstemperatur: ab 10 °C
- Anwendbar auf vielen Straßenoberflächen wie Asphalt, Beton, etc.
- schon nach kurzer Zeit nach dem Aufbrennen befahrbar
- resistent gegen Öl, Benzin, Tausalz und Frost
- für Außen, Outdoor

#### Hinwais

Zum Aufbrennen der thermoplastischen Produkte muß eine geschlossene Fläche vorhanden sein. Verbundpflaster, Bodenplatten die lose verlegt sind eignen sich nicht als Untergrund. Dabei sind alte Asphaltoberflächen und Betonflächen bestens geeignet. Aber bitte vorher mit Primer behandeln.

## Montage der Markierungen

Die Oberfläche muss von Sand, Schmutz, Staub, chemischen und ölhaltigen Objekten gereinigt sein. Am besten Sie reinigen den Untergrund mit Druckluft oder Reinigungsmittel. Feuchte Böden müssen mit dem Gasbrenner vorgewärmt werden und abtrocknen. Um die lange Haltbarkeit der Bodenmarkierung zu gewährleisten empfehlen wir die Verwendung eines Primers (Haftvermittlers).

Nach abtrocknen des Primers und der Boden gereinigt ist wird das Bodenzeichen, Linie mit der Glasperlen-Seite nach oben zeigend an Markierungsstelle positioniert und langsam durch Erwärmen mit dem Gasbrenner bei 180 – 200 °C und ca. 10 – 30 cm Abstand zum Schmelzen gebracht. Die Markierung muß flüssig sein und mit dem Untergrund verschmelzen. Wenn die Oberfläche ausreichend verflüßigt wurde laufen die kleinen rillenartigen Vertiefungen zu und ihre Applikation ist fertig. Schon nach 5 bis10 Minuten ist die Fahrbahnmarkierung getrocknet und auch befahrbar.

Übrigens können die Markierungen auch individuell gekürzt werden. Mehrere Teile können miteinander kombiniert werden, bzw. hintereinander verlegt werden (Linien). Dabei dürfen keine Lücken gelassen werden.

Wir wünschen gutes gelingen.



Wir sind Mitglied







